

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Silke Seif (CDU) vom 11.10.21

und Antwort des Senats

Betr.: Was plant der hvv zum Fahrplanwechsel im Dezember 2021 im Bürgerschaftswahlkreis 7 Lokstedt – Niendorf – Schnelsen (Bezirk Eimsbüttel)?

Einleitung für die Fragen:

Jedes Jahr im Dezember steht der jährliche Fahrplanwechsel beim Hamburger Verkehrsverbund (hvv) an. Bei Tarifierhöhungen wurde der Bürgerschaft bisher Ende September eine entsprechende Drucksache vorgelegt. Dabei werden auch die Maßnahmen der Verkehrsunternehmen zum Fahrplanwechsel sowie zur Verbesserung des Leistungsangebots und zur Steigerung der Attraktivität vorgelegt.

In einer Stellungnahme der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende (BVM) führte diese im April 2021 in der Bezirksversammlung Eimsbüttel zum Thema ÖPNV-Ausbau im Hamburger Nordwesten aus: „Mit der Einführung des Hamburg-Taktes will der Senat mehr Menschen für die Nutzung öffentlicher Verkehrsmittel gewinnen und so deren Anteil am Modal-Split in den kommenden Jahren auf rund 30% erhöhen. Dies soll insbesondere über ein dichtes und verlässliches Angebot und attraktive Leistungen im Öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) erreicht werden“ (vergleiche BV-Drs. 21-1894). Und weiter: „In den Planungen zum Hamburg-Takt sind auch Verbesserungen zwischen Schnelsen und der Innenstadt vorgesehen.“

Klare Umsetzungszeitpunkte oder Maßnahmen zur Verbesserung werden aber nicht genannt. Das wäre aber dringend geboten, da die Anwohner in Schnelsen sowie zahlreiche Pendler seit über einer Dekade darauf warten, dass der seit Jahren geplante Ausbau der S-Bahn-Linie S21 nach Kaltenkirchen (Schleswig-Holstein) startet. Laut einer Senatsaussage vom September 2020 ist der immer wieder verschobene Baustart für das 1. Quartal 2023 geplant (vergleiche Drs. 22/1353).

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf der Grundlage von Auskünften der Hamburger Verkehrsverbund GmbH (hvv) und der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) wie folgt:

Frage 1: Welche Maßnahmen der Verkehrsunternehmen sind zum Jahresfahrplanwechsel am 12.12.2021 sowie zur Verbesserung des Leistungsangebots und zur Steigerung der Attraktivität im Bürgerschaftswahlkreis 7 geplant (bitte getrennt nach Stadtteilen auführen)?

Antwort zu Frage 1:

Siehe Drs. 22/5842.

Frage 2: *Laut BVM waren im April 2021 die Überlegungen und Prüfungen, eine XpressBus-Verbindung zwischen Schnelsen-Burgwedel und der Innenstadt einzusetzen und so zu Stoßzeiten die überfüllte MetroBus-Linie 5 zu entlasten, noch nicht abgeschlossen (vergleiche BV-Drs. 21-1894). Im Sinne der vom Senat angestrebten Mobilitätswende in Hamburg: Wann werden diese Untersuchungen und Planungen für eine zügige Verbindung ohne beziehungsweise mit nur wenigen Stopps (Frohmestraße oder gegebenenfalls als Direktverbindung über Schleswiger Damm sowie Niendorf Markt und Nedderfeld) abgeschlossen sein (bitte Quartal und Jahr nennen)? Falls die Prüfung positiv ausfallen sollte, wann wird der XpressBus 5 den Fahrbetrieb aufnehmen (bitte Quartal und Jahr nennen)? Welche Haltestellen wird der XpressBus 5 anfahren (bitte die gesamte Fahrroute aufzählen)? Falls die Prüfung negativ ausfallen sollte: warum?*

Antwort zu Frage 2:

Dem Senat sind keine Planungen für eine XpressBus-Linie X5 bekannt. In der BV-Drs. 21-1894 wurde angekündigt, dass im Rahmen der Umsetzung des Hamburg-Takts eine Stärkung der Achse Schnelsen – Niendorf – Innenstadt vorgesehen ist. Die Entlastung der MetroBus-Linie 5 kann hierbei auch durch andere Angebote erfolgen. Dies ist beispielsweise durch die im Dezember 2020 erfolgte Verlängerung der XpressBus-Linie X35 nach Groß Borstel geschehen.

Eine XpressBus-Linie X5 könnte bei dem bestehenden dichten Fahrtenangebot der MetroBus-Linien 4 und 5 die Busspuren nicht störungsfrei nutzen, ohne an Haltestellen durch den Fahrgastwechsel der anderen Linien ausgebremst zu werden. Ohne Nutzung der Busspuren ist jedoch auch keine Nutzung der bestehenden Ampel-Bevorrechtigung an Kreuzungen möglich. Aus diesen Gründen wäre der Beschleunigungseffekt einer XpressBus-Linie X5 fraglich.

Frage 3: *Für den Fall, dass kein XpressBus 5 bis zum Start des Ausbaus der S-Bahn-Linie S21 (vergleiche Drs. 22/1353) geplant ist, wird es zum Jahresfahrplanwechsel am 12.12.2021 eine Taktverdichtung der MetroBus-Linie 5 im Abschnitt zwischen Nedderfeld und Burgwedel geben?*

Falls ja, wie sieht die Taktverdichtung im Detail aus und wann konkret wird diese umgesetzt?

Falls nein, warum nicht?

Antwort zu Frage 3:

Zum Fahrplanwechsel wird keine Taktverdichtung erfolgen. Das derzeitige Angebot entspricht bereits dem attraktiven MetroBus-Standard und wird darüber hinaus stellenweise durch die StadtBus-Linie 191 ergänzt. Aufgrund der derzeit reduzierten Fahrgastzahlen infolge der Corona-Pandemie ist das Platzangebot auskömmlich und eine Taktverdichtung zum jetzigen Zeitpunkt nicht erforderlich. Die Nachfrage wird fortlaufend evaluiert, um entsprechend auf geänderte Nachfrageverhältnisse reagieren zu können.

Frage 4: *Laut BV-Drs. 21-1359 vom Oktober 2020 ist der Ausbau des Nahverkehrsangebotes im Bereich Lokstedt Teil der Planungen zur Einführung des Hamburg-Taktes. Und weiter: „In der Weiterentwicklung des Verkehrsangebotes kommt neben der Schaffung neuer Direktverbindungen auch der Vernetzung der Angebote durch verbesserte Umsteigebeziehungen eine wichtige Bedeutung zu“. Welche neuen Direktverbindungen und welche neuen Vernetzungen der Angebote soll es zum Jahresfahrplanwechsel am 12.12.2021 in Lokstedt geben?*

Antwort zu Frage 4:

Siehe Antwort zu 1.

Frage 5: *Wie viele und welche Buslinien verkehrten im Jahr 2015 im Bürgerschaftswahlkreis 7 (bitte getrennt nach Stadtteilen aufführen)? Wie viele und welche Buslinien verkehren zum Stichtag 1.10.2021 im Bürgerschaftswahlkreis 7 (bitte getrennt nach Stadtteilen aufführen)?*

Antwort zu Frage 5:

Im Fahrplanjahr 2015 verkehrten in den Stadtteilen Lokstedt, Niendorf und Schnelsen insgesamt 15 Buslinien (Mehrfachnennungen sind möglich):

Lokstedt (sechs Buslinien): 5, 22, 39, 181, 281, 391

Niendorf (neun Buslinien): 5, 21, 23, 24, 181, 191, 195, 284, 391

Schnelsen (acht Buslinien): 5, 21, 183, 185, 191, 195, 283, 284

Zum Stichtag 1. Oktober 2021 verkehren in den Stadtteilen Lokstedt, Niendorf und Schnelsen insgesamt 16 Buslinien (Mehrfachnennungen sind möglich):

Lokstedt (sieben Buslinien): 5, 22, X22, 181, 281, 391, 392

Niendorf (neun Buslinien): 5, 21, 23, 24, 181, 191, 195, 284, 391

Schnelsen (acht Buslinien): 5, 21, 183, 184, 191, 195, 284, 384

Frage 6: *Welche neuen Buslinien sind im Bürgerschaftswahlkreis 7 zum Jahresfahrplanwechsel am 12.12.2021 geplant und welche Strecke sollen diese fahren (bitte getrennt nach Stadtteilen aufführen)?*

Frage 7: *Welche Buslinien entfallen zum Jahresfahrplanwechsel am 12.12.2021 im Bürgerschaftswahlkreis 7? Warum?*

Antwort zu Fragen 6 und 7:

Siehe Antwort zu 1.

Frage 8: *Welche Bushaltestellen im Bürgerschaftswahlkreis 7 weisen zum Stichtag 1.10.2021 keinen Fahrgastunterstand (FGU) auf (bitte einzeln je Fahrtrichtung/Teilbereich angeben und getrennt nach Stadtteilen auflisten; bitte nicht auf andere Drucksachen verweisen)? Welche dieser Haltestellen sollen wann einen FGU erhalten (bitte nicht auf andere Drucksachen verweisen)? Welche dieser Haltestellen sollen auch künftig keinen FGU erhalten und warum nicht (bitte nicht auf andere Drucksachen verweisen)?*

Antwort zu Frage 8:

Haltestellen(-teilbereiche) im Stadtteil Lokstedt

Im Stadtteil Lokstedt sind die Haltestellenteilbereiche mehrheitlich mit einem Fahrgastunterstand (FGU) ausgestattet. An folgenden Haltestellenteilbereichen gibt es derzeit noch keinen FGU:

Tabelle 1

Haltestelle	Richtung bzw. Teilbereich	Weitere Anmerkungen
Jägerlauf	S Krupunder	-
Max-Tau-Straße	U S Sternschanze	-
Siemersplatz	U Lattenkamp	Vordach vorhanden
U Hagenbecks Tierpark	Lokstedter Grenzstraße	nur Ausstieg

Haltestellen(-teilbereiche) im Stadtteil Niendorf

Im Stadtteil Niendorf sind die Haltestellenteilbereiche mehrheitlich mit einem FGU ausgestattet. An folgenden Haltestellenteilbereichen gibt es derzeit noch keinen FGU:

Tabelle 2

Haltestelle	Richtung bzw. Teilbereich	Weitere Anmerkungen
An der Lohe	Bf. Rahlstedt	-
An der Lohe	U Niendorf Markt	-

Haltestelle	Richtung bzw. Teilbereich	Weitere Anmerkungen
Bekstück	U Billstedt	-
Gottschalkweg	Bf. Rahlstedt	-
Graf-Anton-Weg	Bf. Rahlstedt	-
Grotkoppelweg	U Garstedt	-
Herzog-Bruno-Weg	Bf. Rahlstedt	-
Keltenweg	Bf. Rahlstedt	-
Moorrand	U Garstedt	-
Niendorfer Straße	U Hagenbecks Tierpark	-
Niendorfer Straße	U Niendorf Markt	-
U Niendorf Nord	Überlieger	kein Einstiegsbereich
U Niendorf Nord	Überlieger	kein Einstiegsbereich
Vietinghoffweg	Bf. Rahlstedt	-
Wagrierweg	Teufelsbrück (Fähre)	-
Wagrierweg	U Niendorf Nord	-
Wendlohstraße	Pommernweg	-

Haltestellen(-teilbereiche) im Stadtteil Schnelsen

Im Stadtteil Schnelsen sind die Haltestellenteilbereiche mehrheitlich mit einem FGU ausgestattet. An folgenden Haltestellenteilbereichen gibt es derzeit noch keinen FGU:

Tabelle 3

Haltestelle	Richtung bzw. Teilbereich	Weitere Anmerkungen
Albertinen-Krankenhaus (A Schnelsen)	Kalvslohtwiete	-
Anna-Susanna-Stieg	Grothwisch	-
Burgwedelkamp	A Burgwedel	-
Burgwedelkamp	Grothwisch	-
Burgwedeltwiete	U Garstedt	-
Burgwedeltwiete	Grothwisch	-
Dornröschenweg	Grothwisch	-
Eisenhansweg	Grothwisch	-
Franzosenheide	Bf. Altona	-
Franzosenheide	Kalvslohtwiete	-
Graf-Johann-Weg	Schnelsen (West)	-
Graf-Johann-Weg	U Niendorf Nord	-
Graf-Otto-Weg	A Burgwedel	-
Graf-Otto-Weg (West)	Rathausmarkt	nur Nachtbus
Graf-Otto-Weg (West)	Grothwisch	nur Nachtbus
Großer Ring	AK Altona	-
Großer Ring	U Niendorf Nord	-
Kalvslohtwiete	Hallstraße	-
Kalvslohtwiete	Überlieger	kein Einstiegsbereich
Peter-Timm-Straße	A Burgwedel	-
Sandkrugweg	S Halstenbek	-
Scheelring	Grothwisch	-
Siloahweg	U Niendorf Nord	-
Siloahweg	Bf. Pinneberg	-
Vielohweg (West)	AK Altona	-
Vielohweg (West)	U Niendorf Nord	-
Vielohwisch	S Klein Flottbek	-
Vielohwisch	U Niendorf Nord	-
Wählingsweg	U Niendorf Nord	-
Wietersheim	AK Altona	-
Wunderbrunnen	AK Altona	-
Wunderbrunnen	U Niendorf Nord	-

Im Übrigen siehe Drs. 22/2493 und Drs. 22/3001.