

Große Anfrage

**der Abgeordneten Silke Seif, Richard Seelmaecker, Dennis Thering,
Dr. Anke Frieling, Sandro Kappe (CDU) und Fraktion vom 27.01.21**

und Antwort des Senats

Betr.: Wenn wartende Fahrgäste im Regen stehen gelassen werden – Bushaltestellen ohne Überdachung im Wahlkreis 7 (Lokstedt – Niendorf – Schnelsen)

Für Menschen, die in Hamburg mit dem Bus unterwegs sind, kann das Warten an Bushaltestellen ohne Fahrgastunterstand (FGU) zu einem nasskalten Ärgernis werden. Das gilt insbesondere während der Herbst- und Wintermonate. Hinzu kommt, dass es im Herbst und Winter frühzeitig dunkel wird und die Kunden der Hamburger Verkehrsverbund GmbH (HVV) an Haltestellen ohne Überdachung ab dem Nachmittag in der Dunkelheit auf ihre Busse warten müssen, mit unangenehmen Folgen. Da wird nicht nur das subjektive Sicherheitsempfinden der Menschen negativ beeinflusst, immer wieder fährt ein Bus auch an seinen wartenden Fahrgästen vorbei, da der Fahrer die Menschen nicht sieht.

Für ein genaues Lagebild, wo die Probleme für Fahrgäste im Wahlkreis (WK) 7 liegen, sind eine präzise Beantwortung und Auflistung (vergleiche Drs. 22/1675, ab Seite 4) aller Bushaltestellen ohne FGU notwendig. Für die Bus-Nutzer und mögliche Umsteiger auf den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) in den Stadtteilen Lokstedt – Niendorf – Schnelsen ist es wichtig zu wissen, ob und wann sie als zahlende Kunden der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) und/oder der Verkehrsbetriebe Hamburg-Holstein GmbH (VHH) mit einer Nachbesserung und Aufwertung ihrer jeweiligen Bushaltestelle rechnen können. Daher ist es von großer Relevanz, ob eine Haltestelle aufgrund „unzureichender Platzverhältnisse“, „zu wenige(r) Einsteiger/Tag“ oder aus anderen Gründen derzeit nicht über ein FGU verfügt und ob beziehungsweise wann Nachbesserungen geplant sind (vergleiche Drs. 22/1675, ab Seite 4).

Um den Menschen den Umstieg auf umweltfreundliche Verkehrsmittel zu erleichtern, sollte insbesondere die Benutzung von öffentlichen Verkehrsmitteln so angenehm wie möglich sein. Dazu gehört auch, nicht im Regen, Hagel oder Schnee stehen zu müssen.

Die Fragen der Schriftlichen Kleinen Anfragen der Drs. 22/2494 und 22/2768 konnten der Senat und die Verkehrsbetriebe nicht präzise beziehungsweise teilweise gar nicht beantworten. Als Gründe werden nicht vorhandene Ortskenntnisse und ein zu kleines Zeitfenster im Rahmen der Beantwortung einer Schriftlichen Kleinen Anfrage genannt (vergleiche Drs. 22/2768). Um die aktuellen Problemstellungen im Wahlkreis 7 evaluieren zu können, ist eine Beantwortung jedoch erforderlich.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Der Senat beantwortet die Fragen teilweise auf Grundlage von Auskünften der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) sowie der Wall GmbH wie folgt:

- 1. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Jägerlauf im Teilbereich S Krupunder noch kein FGU vorhanden?*
- 2. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Max-Tau-Straße im Teilbereich U S Krupunder noch kein FGU vorhanden?*
- 3. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Siemersplatz im Teilbereich U Lattenkamp noch kein FGU vorhanden?*
- 4. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle An der Lohe im Teilbereich U Niendorf Markt noch kein FGU vorhanden?*
- 5. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Bekstück im Teilbereich U Billstedt kein FGU vorhanden?*
- 6. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Gottschalkweg im Teilbereich Bf. Rahlstedt noch kein FGU vorhanden?*
- 7. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Graf-Anton-Weg im Teilbereich Bf. Rahlstedt noch kein FGU vorhanden?*
- 8. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Grotkoppelweg im Teilbereich U Garstedt noch kein FGU vorhanden?*
- 9. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Herzog-Bruno-Weg im Teilbereich U Garstedt noch kein FGU vorhanden?*
- 10. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Keltenweg im Teilbereich Bf. Rahlstedt kein FGU vorhanden?*
- 11. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Moorrand im Teilbereich U Garstedt kein FGU vorhanden?*
- 12. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Niendorfer Straße im Teilbereich U Hagenbecks Tierpark noch kein FGU vorhanden?*
- 13. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Niendorfer Straße im Teilbereich U Niendorf Markt noch kein FGU vorhanden?*
- 14. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Vielohweg (Mitte) im Teilbereich Bf. Rahlstedt noch kein FGU vorhanden?*
- 15. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Vielohweg (Mitte) im Teilbereich U Niendorf Markt noch kein FGU vorhanden?*
- 16. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Vielohweg (Mitte) im Teilbereich U Niendorf Nord noch kein FGU vorhanden?*
- 17. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Vietinghoffweg im Teilbereich Bf. Rahlstedt noch kein FGU vorhanden?*
- 18. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Wagrierweg im Teilbereich Teufelsbrück (Fähre) noch kein FGU vorhanden?*
- 19. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Wagrierweg im Teilbereich U Niendorf Markt noch kein FGU vorhanden?*
- 20. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Wendlohstraße im Teilbereich Pommernweg noch kein FGU vorhanden?*
- 21. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Albertinen-Krankenhaus (A Schnelsen) im Teilbereich Kalvslohtwiete noch kein FGU vorhanden?*
- 22. Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Anna-Susanna-Stieg im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?*

23. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Burgwedelkamp im Teilbereich A Burgwedel noch kein FGU vorhanden?*
24. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Burgwedelkamp im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?*
25. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Burgwedeltwiete im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?*
26. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Burgwedeltwiete im Teilbereich U Garstedt noch kein FGU vorhanden?*
27. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Dornröschenweg im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?*
28. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Eisenhansweg im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?*
29. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Franzosenheide im Teilbereich Bf. Altona noch kein FGU vorhanden?*
30. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Franzosenheide im Teilbereich Kalvslohtwiete noch kein FGU vorhanden?*
31. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Graf-Johann-Weg im Teilbereich Schnelsen (West) noch kein FGU vorhanden?*
32. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Graf-Johann-Weg im Teilbereich U Niendorf Nord noch kein FGU vorhanden?*
33. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Graf-Otto-Weg im Teilbereich A Burgwedel noch kein FGU vorhanden?*
34. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Graf-Otto-Weg (West) im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?*
35. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Graf-Otto-Weg (West) im Teilbereich Rathausmarkt noch kein FGU vorhanden?*
36. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Großer Ring im Teilbereich IKEA Schnelsen noch kein FGU vorhanden?*
37. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Großer Ring im Teilbereich Neißestraße noch kein FGU vorhanden?*
38. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Kalvslohtwiete im Teilbereich Hallstraße noch kein FGU vorhanden?*
39. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Peter-Timm-Straße im Teilbereich A Burgwedel noch kein FGU vorhanden?*
40. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Sandkrugweg im Teilbereich S Halstenbek noch kein FGU vorhanden?*
41. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Scheelring im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?*
42. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Siloahweg im Teilbereich Bf. Pinneberg noch kein FGU vorhanden?*
43. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Siloahweg im Teilbereich Pommernweg noch kein FGU vorhanden?*
44. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Vielohweg (West) im Teilbereich IKEA Schnelsen noch kein FGU vorhanden?*
45. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Vielohweg (West) im Teilbereich Neißestraße noch kein FGU vorhanden?*
46. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Vielohwisch im Teilbereich Teufelsbrück (Fähre) noch kein FGU vorhanden?*

47. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Vielohwisch im Teilbereich U Niendorf Nord noch kein FGU vorhanden?*
48. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Wählingsweg im Teilbereich U Niendorf Nord noch kein FGU vorhanden?*
49. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Wietersheim im Teilbereich Neißestraße noch kein FGU vorhanden?*
50. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Wunderbrunnen im Teilbereich IKEA Schnelsen noch kein FGU vorhanden?*
51. *Aus welchen Gründen ist an der Haltestelle Wunderbrunnen im Teilbereich Neißestraße noch kein FGU vorhanden?*
52. *Für welche der unter den Fragen 1. bis 51. genannten Haltestellen ist die Errichtung eines FGU geplant und wann soll diese jeweils abgeschlossen sein?*

Die Ermittlung der dezidierten und aktuellen Sachstände in Bezug auf die Aufbaumöglichkeit eines Fahrgastunterstandes (FGU) zu den abgefragten Haltestellen-Teilbereichen ist im Rahmen einer Parlamentarischen Anfrage nicht möglich (siehe Drs. 22/2768). Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter der HOCHBAHN sowie der Wall GmbH wären mehrere Wochen mit der Erhebung vor Ort beziehungsweise der Dokumentation und der Auswertung beschäftigt. Eine solche Erhebung wäre nicht zielführend. Es handelt sich um dynamische Prozesse, bei denen diverse Akteure beteiligt sind und immer wieder verschiedene Herausforderungen auftreten können.

Hinzu kommt, dass die so erhobenen Daten nur einen sehr begrenzten Wert hätten, da sie in kurzer Zeit veraltet sein würden. Beim Aufbau von FGU sind jedoch aktuelle Daten erforderlich.

Hierbei ist auch zu erwähnen, dass mit den Bereisungsergebnissen zunächst eine grobe Einschätzung erlangt wird, ob die Platzverhältnisse und die Oberfläche des Untergrundes den Aufbau eines FGU grundsätzlich ermöglichen. Dem würde sich eine genaue Planung anschließen. Dabei können später unvorhergesehene Hindernisse einen Aufbau noch verhindern; zum Beispiel nicht verzeichnete im Untergrund verlaufende Leitungen, Kabel, Wurzeln et cetera. In einem solchen Fall sind erneute Abstimmungen und Probegrabungen erforderlich.

Die beteiligten Stellen streben an, fortlaufend weitere Haltestellen(-Teilbereiche) mit einem FGU auszustatten, um den Fahrgästen einen möglichst angenehmen Aufenthalt an den Bushaltestellen in Hamburg zu ermöglichen. Bei einem Um-, Aus- oder Neubau von Haltestellen wird regelhaft überprüft, ob ein FGU aufgestellt werden kann.

Im Übrigen siehe Drs. 22/1675, 22/2493 sowie 22/2768.