

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Silke Seif und Richard Seelmaecker (CDU) vom 07.01.21

und Antwort des Senats

Betr.: Wenn Fahrgäste im Regen stehen – Bushaltestellen ohne Überdachung im Wahlkreis 7 (Lokstedt – Niendorf – Schnelsen), Bezirk Eimsbüttel (II)

Einleitung für die Fragen:

Die Antworten auf die Fragen der Schriftlichen Kleinen Anfrage Drs. 22/2493 sind teilweise nicht vollständig. Zudem werden präzisere Antworten (vergleiche Drs. 22/1675) erwartet.

Für Menschen, die in Hamburg den Bus nutzen, wird das Warten auf den Bus an Haltestellen ohne Fahrgastunterstand (FGU) bei schlechtem Wetter wie beispielweise Regen zu einem nass-kalten Ärgernis, besonders im Herbst und Winter. Daher ergeben sich weitere Nachfragen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen auf Grundlage von Auskünften der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) wie folgt:

- Frage 1:** *An welchen Bushaltestellen werden aufgrund der Platzverhältnisse in Lokstedt, Niendorf und Schnelsen keine FGU installiert werden können?*
- Frage 2:** *An welchen Bushaltestellen werden aus anderen Gründen in Lokstedt, Niendorf und Schnelsen keine FGU installiert werden?*
- Frage 3:** *Wie lauten diese Gründe je Bushaltestelle?*
- Frage 4:** *Warum ist an der Haltestelle Jägerlauf im Teilbereich S-Bahn Krupunder noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 5:** *Warum ist an der Haltestelle Max-Tau-Straße im Teilbereich der S-Bahn Krupunder noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 6:** *Warum ist an der Haltestelle Siemersplatz im Teilbereich U-Bahn Lattenkamp noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 7:** *Warum ist an der Haltestelle An der Lohe im Teilbereich U-Bahn Niendorf Markt noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 8:** *Warum ist an der Haltestelle Bekstück im Teilbereich U-Bahn Billstedt kein FGU vorhanden?*
- Frage 9:** *Warum ist an der Haltestelle Gottschalkweg im Teilbereich Bf. Rahlstedt noch kein FGU vorhanden?*

- Frage 10:** Warum ist an der Haltestelle Graf-Anton-Weg im Teilbereich Bf. Rahlstedt noch kein FGU vorhanden?
- Frage 11:** Warum ist an der Haltestelle Grotkoppelweg im Teilbereich U-Bahn Garstedt noch kein FGU vorhanden?
- Frage 12:** Warum ist an der Haltestelle Herzog-Bruno-Weg im Teilbereich U-Bahn Garstedt noch kein FGU vorhanden?
- Frage 13:** Warum ist an der Haltestelle Keltenweg im Teilbereich Bf. Rahlstedt kein FGU vorhanden?
- Frage 14:** Warum ist an der Haltestelle Moorrand im Teilbereich U-Bahn Garstedt kein FGU vorhanden?
- Frage 15:** Warum ist an der Haltestelle Niendorfer Straße im Teilbereich U-Bahn Hagenbecks Tierpark noch kein FGU vorhanden?
- Frage 16:** Warum ist an der Haltestelle Niendorfer Straße im Teilbereich U-Bahn Niendorf Markt noch kein FGU vorhanden?
- Frage 17:** Warum ist an der Haltestelle Vielohweg (Mitte) im Teilbereich Bf. Rahlstedt noch kein FGU vorhanden?
- Frage 18:** Warum ist an der Haltestelle Vielohweg (Mitte) im Teilbereich U-Bahn Niendorf Markt noch kein FGU vorhanden?
- Frage 19:** Warum ist an der Haltestelle Vielohweg (Mitte) im Teilbereich U-Bahn Niendorf Nord noch kein FGU vorhanden?
- Frage 20:** Warum ist an der Haltestelle Vietinghoffweg im Teilbereich Bf. Rahlstedt noch kein FGU vorhanden?
- Frage 21:** Warum ist an der Haltestelle Wagrierweg im Teilbereich Teufelsbrück (Fähre) noch kein FGU vorhanden?
- Frage 22:** Warum ist an der Haltestelle Wagrierweg im Teilbereich U-Bahn Niendorf Markt noch kein FGU vorhanden?
- Frage 23:** Warum ist an der Haltestelle Wendlohstraße im Teilbereich Pommerweg noch kein FGU vorhanden?
- Frage 24:** Warum ist an der Haltestelle Albertinen-Krankenhaus (A Schnelsen) im Teilbereich Kalvslohtwiete noch kein FGU vorhanden?
- Frage 25:** Warum ist an der Haltestelle Anna-Susanna-Stieg im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?
- Frage 26:** Warum ist an der Haltestelle Burgwedelkamp im Teilbereich AKN Burgwedel noch kein FGU vorhanden?
- Frage 27:** Warum ist an der Haltestelle Burgwedelkamp im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?
- Frage 28:** Warum ist an der Haltestelle Burgwedeltwiete im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?
- Frage 29:** Warum ist an der Haltestelle Burgwedeltwiete im Teilbereich U-Bahn Garstedt noch kein FGU vorhanden?

- Frage 30:** Warum ist an der Haltestelle Dornröschenweg im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?
- Frage 31:** Warum ist an der Haltestelle Eisenhansweg im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?
- Frage 32:** Warum ist an der Haltestelle Franzosenheide im Teilbereich Bf. Altona noch kein FGU vorhanden?
- Frage 33:** Warum ist an der Haltestelle Franzosenheide im Teilbereich Kalvslohtwiete noch kein FGU vorhanden?
- Frage 34:** Warum ist an der Haltestelle Graf-Johann-Weg im Teilbereich Schnelsen (West) noch kein FGU vorhanden?
- Frage 35:** Warum ist an der Haltestelle Graf-Johann-Weg im Teilbereich U-Bahn Niendorf Nord noch kein FGU vorhanden?
- Frage 36:** Warum ist an der Haltestelle Graf-Otto-Weg im Teilbereich AKN Burgwedel noch kein FGU vorhanden?
- Frage 37:** Warum ist an der Haltestelle Graf-Otto-Weg (West) im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?
- Frage 38:** Warum ist an der Haltestelle Graf-Otto-Weg (West) im Teilbereich Rathausmarkt noch kein FGU vorhanden?
- Frage 39:** Warum ist an der Haltestelle Großer Ring im Teilbereich IKEA Schnelsen noch kein FGU vorhanden?
- Frage 40:** Warum ist an der Haltestelle Großer Ring im Teilbereich Neißestraße noch kein FGU vorhanden?
- Frage 41:** Warum ist an der Haltestelle Kalvslohtwiete im Teilbereich Hallstraße noch kein FGU vorhanden?
- Frage 42:** Warum ist an der Haltestelle Peter-Timm-Straße im Teilbereich AKN Burgwedel noch kein FGU vorhanden?
- Frage 43:** Warum ist an der Haltestelle Sandkrugweg im Teilbereich S-Bahn Halstenbek noch kein FGU vorhanden?
- Frage 44:** Warum ist an der Haltestelle Scheelring im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?
- Frage 45:** Warum ist an der Haltestelle Siloahweg im Teilbereich Bf. Pinneberg noch kein FGU vorhanden?
- Frage 46:** Warum ist an der Haltestelle Siloahweg im Teilbereich Pommernweg noch kein FGU vorhanden?
- Frage 47:** Warum ist an der Haltestelle Vielohweg (West) im Teilbereich IKEA Schnelsen noch kein FGU vorhanden?
- Frage 48:** Warum ist an der Haltestelle Vielohweg (West) im Teilbereich Neißestraße noch kein FGU vorhanden?
- Frage 49:** Warum ist an der Haltestelle Vielohwisch im Teilbereich Teufelsbrück (Fähre) noch kein FGU vorhanden?

- Frage 50:** *Warum ist an der Haltestelle Vielohwisch im Teilbereich U-Bahn Niendorf Nord noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 51:** *Warum ist an der Haltestelle Wählingsweg im Teilbereich U-Bahn Niendorf Nord noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 52:** *Warum ist an der Haltestelle Wietersheim im Teilbereich Neißestraße noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 53:** *Warum ist an der Haltestelle Wunderbrunnen im Teilbereich IKEA Schnelsen noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 54:** *Warum ist an der Haltestelle Wunderbrunnen im Teilbereich Neißestraße noch kein FGU vorhanden?*

Antwort zu Fragen 1 bis 54:

Wie bereits in Drs. 22/2493 ausgeführt, beruhten die in Drs. 22/1675 gemachten Angaben zu den Platzverhältnissen an den Teilbereichen der Bushaltestellen in Bramfeld und Farmsen-Berne auf Ortskenntnissen der HOCHBAHN. Zur Klarstellung sei darauf hingewiesen, dass es sich dabei um Ortskenntnisse einzelner Beschäftigter mit entsprechendem Wohnumfeldbezug handelt.

Für die Prüfung der Aufstellnotwendigkeit und der tatsächlichen Aufstellmöglichkeiten einzelner Fahrgastunterstände (FGU) ist immer eine Einzelfallbegutachtung und -planung – in der Regel auf der Grundlage eines Ortstermins – erforderlich.

Solche planerischen Leistungen sind im Rahmen der Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage nicht möglich.

Im Übrigen siehe Drs. 22/1675 und 22/2493.