

Schriftliche Kleine Anfrage

der Abgeordneten Silke Seif und Richard Seelmaecker (CDU) vom 07.01.21

und Antwort des Senats

Betr.: Wenn Fahrgäste im Regen stehen – Bushaltestellen ohne Überdachung im Wahlkreis 6 (Stellingen – Eimsbüttel-West), Bezirk Eimsbüttel (II)

Einleitung für die Fragen:

Die Antworten auf die Fragen der Schriftlichen Kleinen Anfrage Drs. 22/2504 sind teilweise nicht vollständig. Zudem werden präzisere Antworten (vergleiche Drs. 22/1675) erwartet.

Für Menschen, die in Hamburg den Bus nutzen, wird das Warten auf den Bus an Haltestellen ohne Fahrgastunterstand (FGU) bei schlechtem Wetter wie beispielweise Regen zu einem nass-kalten Ärgernis, besonders im Herbst und Winter. Daher ergeben sich weitere Nachfragen.

Vor diesem Hintergrund fragen wir den Senat:

Einleitung für die Antworten:

Der Senat beantwortet die Fragen auf Grundlage von Auskünften der Hamburger Hochbahn AG (HOCHBAHN) wie folgt:

- Frage 1:** *An welchen Bushaltestellen werden aufgrund der Platzverhältnisse in Stellingen und Eimsbüttel keine FGU installiert werden können?*
- Frage 2:** *An welchen Bushaltestellen werden aus anderen Gründen in Stellingen und Eimsbüttel keine FGU installiert werden?*
- Frage 3:** *Wie lauten diese Gründe je Bushaltestelle?*
- Frage 4:** *Warum ist an der Haltestelle Hagenbeck (Nordeingang) im Teilbereich Jaarsmoor noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 5:** *Warum ist an der Haltestelle Jütländer Allee im Teilbereich Jaarsmoor noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 6:** *Warum ist an der Haltestelle Langenfelder Damm im Teilbereich Wildacker noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 7:** *Warum ist an der Haltestelle Oldenburger Straße im Teilbereich Jaarsmoor noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 8:** *Warum ist an der Haltestelle S Stellingen im Teilbereich S-Bahn Stellingen noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 9:** *Warum ist an der Haltestelle S Stellingen im Teilbereich U-Bahn Kellinghusenstraße noch kein FGU vorhanden?*

- Frage 10:** *Warum ist an der Haltestelle Volksparkstraße im Teilbereich Teufelsbrück (Fähre) noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 11:** *Warum ist an der Haltestelle Bundesstraße im Teilbereich Wildacker kein FGU vorhanden?*
- Frage 12:** *Warum ist an der Haltestelle Methfesselstraße im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 13:** *Warum ist an der Haltestelle Methfesselstraße im Teilbereich Rathausmarkt noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 14:** *Warum ist an der Haltestelle Schlankreye (DKH) im Teilbereich Jaarsmoor noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 15:** *Warum ist an der Haltestelle Schulweg im Teilbereich Rathausmarkt noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 16:** *Warum ist an der Haltestelle U Christuskirche im Teilbereich Grothwisch noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 17:** *Warum ist an der Haltestelle U Christuskirche im Teilbereich Rathausmarkt noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 18:** *Warum ist an der Haltestelle U Schlump im Teilbereich NachtBus-Rathausmarkt noch kein FGU vorhanden?*
- Frage 19:** *Warum ist an der Haltestelle U Schlump im Teilbereich Nachtbus S-Bahn Sternschanze noch kein FGU vorhanden?*

Antwort zu Fragen 1 bis 19:

Wie bereits in Drs. 22/2504 ausgeführt, beruhten die in Drs. 22/1675 gemachten Angaben zu den Platzverhältnissen an den Teilbereichen der Bushaltestellen in Bramfeld und Farmsen-Berne auf Ortskenntnissen der HOCHBAHN. Zur Klarstellung sei darauf hingewiesen, dass es sich dabei um Ortskenntnisse einzelner Beschäftigter mit entsprechendem Wohnumfeldbezug handelt.

Für die Prüfung der Aufstellnotwendigkeit und der tatsächlichen Aufstellmöglichkeiten einzelner Fahrgastunterstände (FGU) ist immer eine Einzelfallbegutachtung und -planung – in der Regel auf der Grundlage eines Ortstermins – erforderlich.

Solche planerischen Leistungen sind im Rahmen der Beantwortung einer Parlamentarischen Anfrage nicht möglich.

Im Übrigen siehe Drs. 22/1675 und 22/2504.